

ESSENTIA

FOURGON

KLT
KTL by LeciTrailer



Indispensable pour transport
de messagerie

BOURGOIN
Le bon choix depuis 1906



ESSENTIA FOURGON



PTAC 30,000 Kg.
› Poids à vide: 6.500 Kg. ±3%

DIMENSIONS
› Longueur HT: 13.690 mm.
› Largeur HT: 2.550 mm.
› Hauteur de sellette: 1.130 mm. à 1.200 mm.
› Hauteur totale: 4.010 mm.

STRUCTURE
› Longérons de section variable. Acier haute limite élastique S 355.
› Traverses IPEA-80, au pas de 400 mm.
› Section de col de cygne selon normes ISO 1726 et hauteur 120 mm.
› Rives latérales en profil laminé au froid avec préparation d'anneaux d'arrimage encastrés.
› Pare-chocs arrière en aluminium.

TRAIN ROULANT
› Module de suspension intégrale.
› 3 essieux avec freins à disque.
› Suspension pneumatique avec système de monte et baisse.
› 6 roues complètes avec jantes acier et pneumatiques.
› Dimensions: 385/65 R 22,5.

INSTALLATION ELECTRIQUE ET PNEUMATIQUE
› Installation de freins homologuée CE de 2 circuits. EBS + RSS 2S/2M.
› Frein de parking avec vases à ressorts.
› Béquilles télescopiques à 2 vitesses.
› Têtes d'accouplement pneumatiques ISO avec filtres incorporés.
› Installation électrique selon norme ADR de 24V.
› 3 connecteurs ISO: 2 de 7 pôles (24N et 24S) et 1 de 15 broches.
› Feux arrière 7 fonctions avec support de plaque d'immatriculation.
› Signal acoustique de marche arrière.
› Feux latéraux à LED.

PLANCHER
› Plancher de bois contreplaqué antidérapant avec recouvrement phénolique.
› Charge maximale chariot de 7.800 kg. DIN EN 283 (oméga acier galvanisés).
*Optionnel plancher en bois dur de 34 mm. d'épaisseur.

FINITIONS
› Structure métallique du châssis grenailé avec qualité SA 2^{1/2}.
› Traitement de protection anticorrosion du châssis par immersion complète et électro-application cathodique (KTL) à conversion nanotechnologique. Ce processus de dernière génération assure que la couche de KTL 50 microns soit uniforme sur toute la surface du châssis.

› Finition avec émail acrylique-polyuréthane (peinture en deux composants) en couleur RAL à convenir et séchage au four à température contrôlée.
› Panneaux en plywood en blanc RAL 9010 teinté dans la masse.

CARROSSERIE FOURGON MESSAGERIE

› Hauteur intérieure utile: 2.700 mm.
› Longueur utile: 13.580 mm.
› Largeur utile: 2.480 mm.

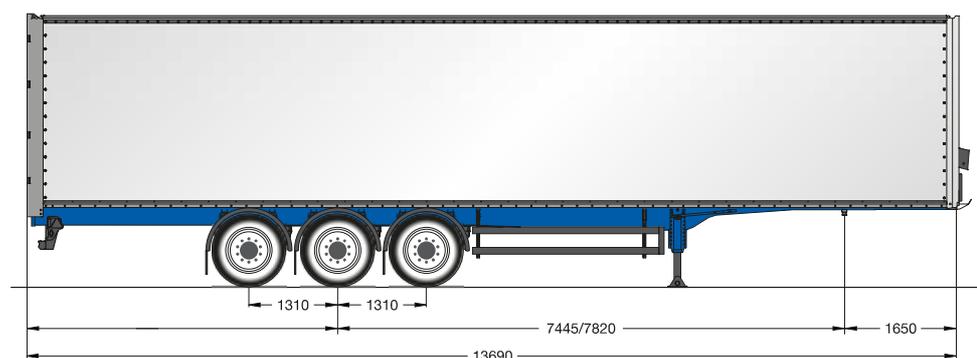
› **Structure fourgon modulaire composée:**
› Face-avant renforcée en acier pour impact des chariots, peint en blanc RAL 9010.
› Cadre AR galvanisé à chaud, structure renforcée pour mises à quai fréquentes.
› Panneaux latéraux en Plywood 20 mm teintés dans la masse.
› Profil inférieur en acier galvanisé, et supérieur en aluminium.
› Plinthe de protection intérieure en tôle galvanisée, hauteur 580 mm.
› Toit de polyester translucide, avec arceaux aluminium précontraints.
› Portes AR 2 vantaux en Plywood 20 mm avec doubles crémones extérieures.
› 1 rail d'arrimage mixte sur 2 faces H. 1.200 mm/sol.

EQUIPEMENTS

› Ailes enveloppantes anti-spray.
› Pare cyclistes latéraux CEE, relevables.
› Porte-roue de secours à panier simple.
› 2 cales de roues.
› Clé de roue.
› Bidon d'eau de 30 litres.
› Coffre à outils en PVC.
› Escabeau escamotable à l'arrière droit avec poignée d'accès.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

› Toit isolé.
› Rail d'arrimage supplémentaire.
› Plinthe de protection intérieure supplémentaire en tôle galvanisée, hauteur 700 mm.
› Porte arrière relevante.
› Double plancher avec poutres aluminium.
› Freins à tambour.
› Hayon élévateur.
› Peinture de caisse RAL (teinte au choix suivant qté).
› Autres sur devis.



Groupe Bourgoin - ZAC, 4 Rue de Montbarry, 45140 Ormes
Tel : 02 38 74 79 11, Fax : 02 38 74 79 60
www.citerne-souple-bourgoin.com - www.bache-bourgoin.com
E-mail : secretariat.bourgoin@sa-bourgoin.fr

 **BOURGOIN**
Le bon choix depuis 1906